

米国の個人トラック制度

OWNER OPERATOR SYSTEM

現地取材体験日誌

ロジタント 吉田 祐起



トヨタ自動車(株)の海外営業本部に所属する吉田祐起氏が、米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

トヨタ自動車(株)の海外営業本部に所属する吉田祐起氏が、米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。



米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦

無計画や英会話試す

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

成田たち一路米国へ

機中では国際親善も

成田たち一路米国へ。機中では国際親善も。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

成田たち一路米国へ。機中では国際親善も。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。

訪米機に4つの挑戦。無計画や英会話試す。米国の個人トラック制度(OWNER OPERATOR SYSTEM)について現地取材した体験日誌を掲載する。